	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS**	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1
		VERSIÓN	1

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fechas de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
28/04/2025	NORTE DE SANTANDER	TEORAMA	Caserío puente amarillo

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo intervenir	1.7 Longitud (km/ml)	
54202	"Vía que comunica al caserio Puente Amarillo vereda Vega Larga	1,0	1000

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
16	Lat: 8.607679 / Long: -73.202749	Lat: 8.605154 / Long: -73.209125

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR0 + 000 Central puente amarillo	PR1 + 000 Vía san Pablo

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA – CARACTERISTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (Km)

a. Pavimentado/ Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
0	0	1,0

2.2 Conectividad con otras vías

Vía Departamental	Vía corregimiento San Pablo
No Aplica	Na

2.3 Tipo de Terreno

Montañoso - Pendientes transversales al eje de la vía entre trece y cuarenta grados (13° - 40°).

2.4 Estado de la vía

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Estado general de la superficie o rodadura	Regular	Mal estado por falta de mantenimiento
Transitabilidad de la vía	Regular	Mala TRANSITABILIDAD por falta de mantenimiento y escorrentía de agua
¿el tramo ha tenido mantenimiento rutinario?	No	NA
Rocería	Inexistente	NA
Cunetas	Inexistente	NA
Alcantarillas	Inexistente	NA
Box culverts	Inexistente	NA
Derrumbes menores	No	NA

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto:

a. La vía a intervenir es terciaria?	Si
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?	No
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	No
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	No
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	No
f. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	No

3. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

Se requiere la intervención necesaria para mejorar el manejo de aguas del corredor vial

3.1 Obras a ejecutar

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR0 + 000	245	5	0.15	Construcción de Placa huella
PR0 + 090	6	1	1	Construcción Alcantarilla
PR0 + 245	6	1	1	Construcción Alcantarilla

3.2 Registro fotográfico



PR0 + 000 Construcción de planca Huella: adicional se requieren cunetas para un buen manejo de aguas lluvias

4. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del verificador:	JUAN CARLOS MANTILLA
Profesión	ING. CIVIL
Matrícula profesional N°:	54202-401883
N° celular	3188224207



_____

JUAN CARLOS MANTILLA
CONTRATISTA

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.